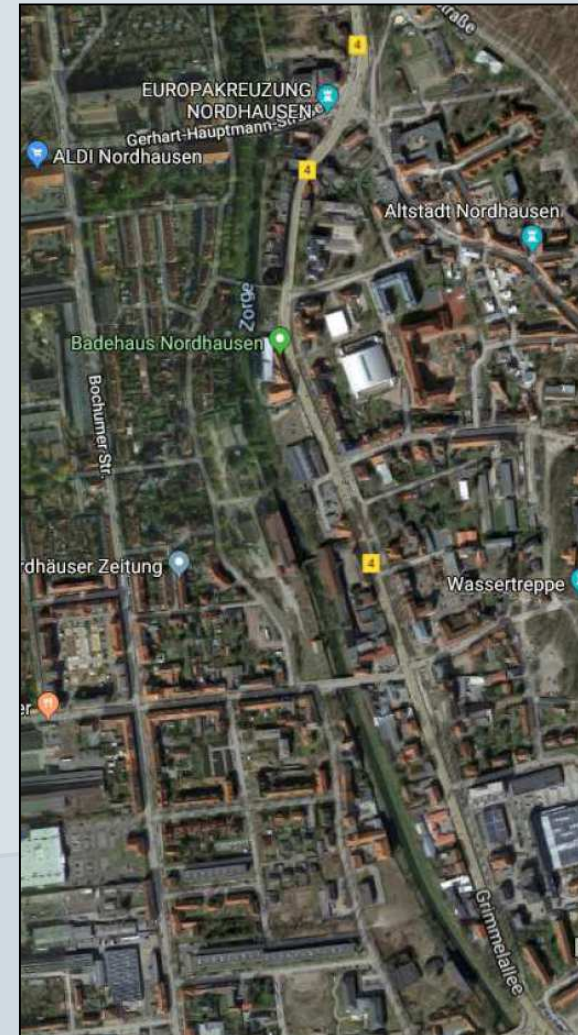


**Informationsveranstaltung
zum Gemeinschaftsvorhaben
Erneuerung der B 4
Ortsdurchfahrt Nordhausen
„Grimmelallee“
zwischen Freiherr-vom-Stein-Straße
und Am Alten Tor**

(Quelle: Google maps)



Präsentation

1. Projektbeteiligte/ Ansprechpartner
2. Leistungsinhalte der Baumaßnahme
3. Ausbaugrenzen, Notwendigkeit der Baumaßnahme
4. Bauzeit
5. entfällt
6. Bauzeitliche Verkehrsführung
 - 6.1 Umleitung/ Ringverkehrsführung (Jahresscheiben 2019-2021)
 - 6.2 Vollsperrung (Jahresscheibe 2022)
7. Notwendigkeit der Verkehrseinschränkungen

1. Projektbeteiligte/ Auftraggeber

Bundesrepublik Deutschland

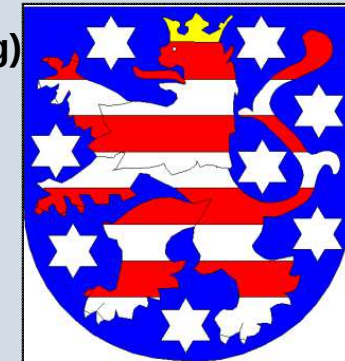
(für Abschnitte der Bundesstraße B4 einschl. LSA sowie Rad-/ Gehweg)
vertreten durch die Straßenbauverwaltung
des Freistaates Thüringen

Thüringer Landesamt für Bau und Verkehr (TLBV)

Region Nord

Siemensstraße 12

37367 Leinefelde-Worbis



Stadt

(für Gehwege/ Nebenflächen, Straßenbeleuchtung sowie Rad-/ Gehweg)
vertreten durch die Stadtverwaltung Nordhausen

Bauamt

Markt 1

99734 Nordhausen



1. Projektbeteiligte/ Auftraggeber

Stadt Nordhausen - Stadtentwässerungsbetrieb (SEB)

(für Abschnitte d. Trennkanalisation - Schmutz-/ Regenwasser sowie HAL)

Robert-Blum-Straße 1
99734 Nordhausen



Wasserverband Nordhausen (WVN)

(für Abschnitte der Trinkwasser-Hauptleitungen sowie HAL)

Hallesche Straße 132
99734 Nordhausen



Nordhausen Netz GmbH – im Auftrag der EVN

(für Abschnitte der Gas- und Elektro-Hauptleitungen sowie HAL)

Straße der Genossenschaften 93
99734 Nordhausen



Deutsche Telekom Technik GmbH - Technik-NL Ost

(für Abschnitte der Telekom-Hauptleitungen sowie HAL)

Mühlweg 16
99091 Erfurt



1. Projektbeteiligte/ Auftragnehmer

Bauausführung:

GBN – Granitbau Nordhausen GmbH
Betonstraße 1
99734 Nordhausen - OT Sundhausen



Verkehrssicherung:

Verkehrstechnik Klein KG
Motorenstraße 8
99734 Nordhausen



Planung/ Ausschreibung/ Bauüberwachung:

Ingenieurbüro Peuker & Nebel GbR
Industriestraße 1
99427 Weimar



1. Projektbeteiligte/ Ansprechpartner

Thüringer Landesamt für Bau u. Verkehr:

Herr Schneemann

Stadt Nordhausen - Bauamt:

Herr Wagner

Stadt Nordhausen - Stadtentwäss.-betrieb:

Herr Froitzheim

Wasserverband Nordhausen:

Herr Penzler

Nordhausen Netz GmbH:

Herr Göppel (Gas)

Herr Salzmer (Elt.)

AN (Granit-Bau):

Herr Ostermann (GF)

Herr Becker (Bauleiter)

Bauüberwachung (Ing.-Büro):

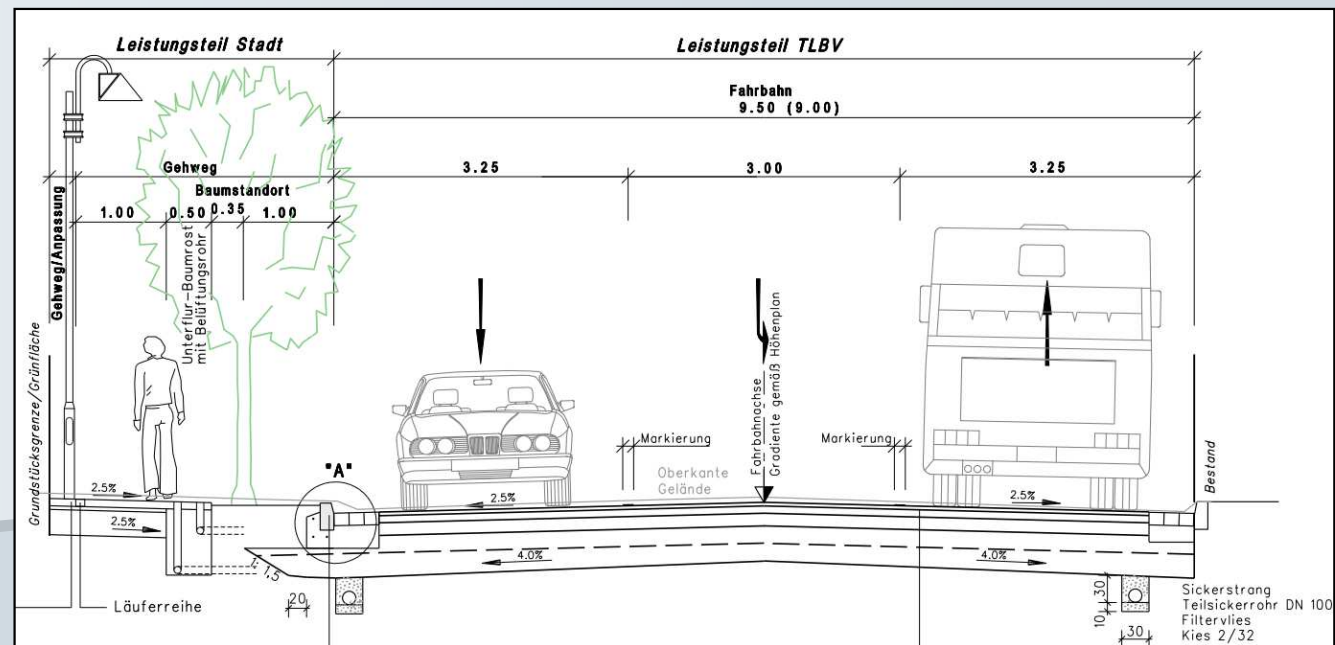
Herr Nebel

Herr Beyer/ Herr Schmidt

2. Leistungsinhalte der Baumaßnahme

Grundhafter Ausbau der Fahrbahn und des „linken“ Gehweges Bauanfang (VHS) bis Behringstraße (bituminöser Ausbau auf ca. 65 cm Dicke)

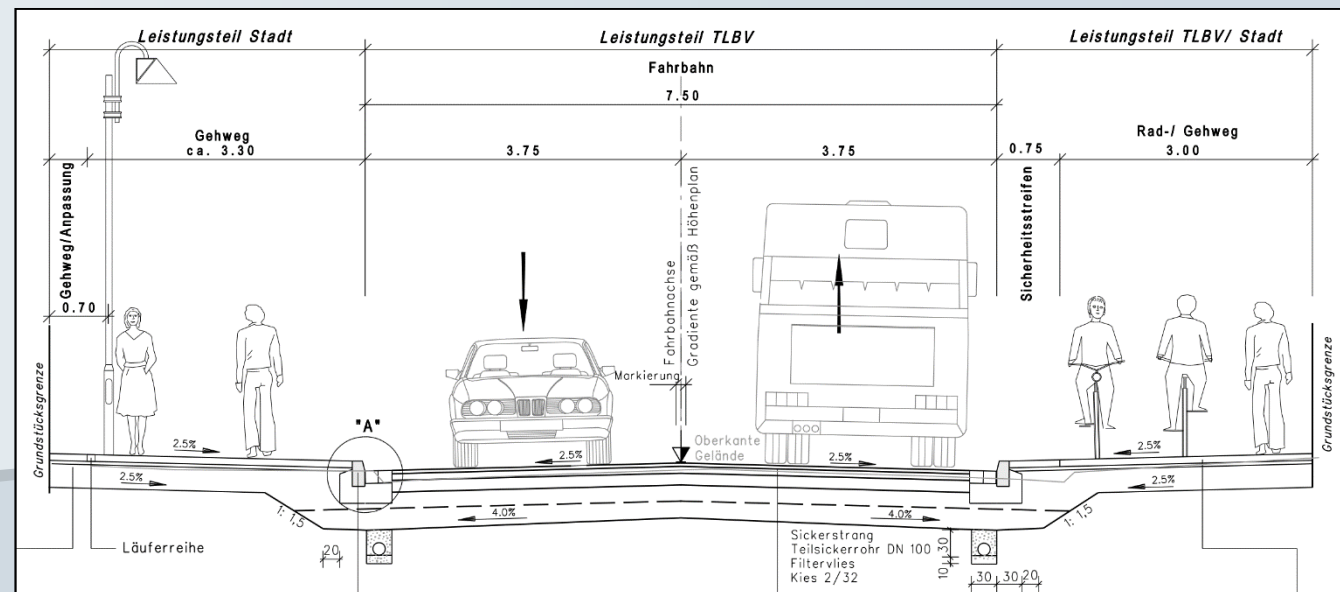
Borde Gleis-Seite
verbleiben im Bestand



2. Leistungsinhalte der Baumaßnahme

**Grundhafter Ausbau der Fahrbahn und des „linken“ Gehweges,
„rechtsseitig“: Anordnung eines gemeinsamen Rad-/ Gehweges
Behringstraße bis Bauende (vor Kreuzung Am Alten Tor/ G.-Hauptmann-Straße)**

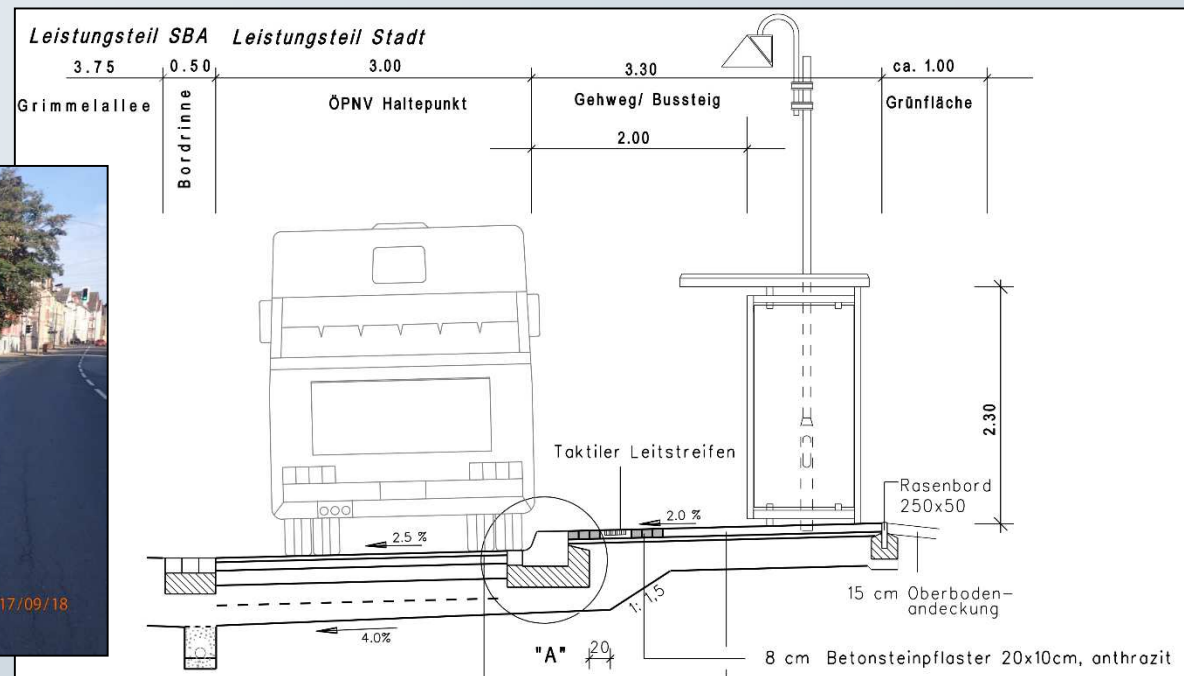
(hier: einschl.
Erneuerung
Straßenbeleuchtung)



2. Leistungsinhalte der Baumaßnahme

Erneuerung ÖPNV-Haltepunkt „Am Badehaus“

(niederflur- und behindertengerechter Ausbau sowie Anordnung Fahrgastunterstand)



2. Leistungsinhalte der Baumaßnahme

Straßenbau

- ca. 9.200 m² gundhafter Straßenausbau (bituminös)
- 67 St. Straßenabläufe
- Neubau sämtlicher Lichtsignalanlagen (einschl. „Koordinierung“, 1.900 lfdm Kabelgräben)

Radweg- und Gehwegebau

- ca. 1.250 m² gundhafter Wegeausbau (Pflaster), 49 St. neue Straßenbäume

Kanalisation

- ca. 230 lfdm Schmutzwasserkanäle DN 200
- ca. 205 lfdm Regenwasserkanäle DN 300-500 sowie 450 lfdm Hausanschlussleitungen

Trinkwasser

- ca. 900 lfdm Trinkwasserleitung DN 150
- ca. 540 lfdm Hausanschlussleitungen

Gas/ Elt.

- ca. 800 lfdm Gas-Hauptleitungen sowie 270 lfdm Hausanschlussleitungen (33 St.)
- ca. 730 lfdm Kabelgräben für Hauptleitungen sowie 21 St. Hausanschlüsse

3. Ausbaugrenzen, Notwendigkeit der Baumaßnahme

a) Ausbau- grenzen



3. Ausbaugrenzen, Notwendigkeit der Baumaßnahme

a) Ausbau- grenzen

**Grimmelallee
(östlich Volkshochschule)**



2. Ausbaugrenzen, Notwendigkeit der Baumaßnahme

a) Ausbau- grenzen

**Grimmelallee
(über Abzweige H.-Zille-/
Hesseröder Straße/ Grimmel)**



3. Ausbaugrenzen, Notwendigkeit der Baumaßnahme

a) Ausbau- grenzen

**Grimmelallee
(über Abzweige Hohensteiner-/ Behringstr.)**



3. Ausbaugrenzen, Notwendigkeit der Baumaßnahme

a) Ausbau- grenzen

**Grimmelallee
(bis vor G.-Hauptmann-Straße/
Am Alten Tor)**



3. Ausbaugrenzen, Notwendigkeit der Baumaßnahme

b) Notwendigkeit der Baumaßnahme

aktueller Zustand
bit. Belag:

- Netzzrisse
- teilw. Durchbrüche/
Tragfähigkeitsschäden
- ungenügende Straßen-
entwässerung
- offene Fugen
- defekte Gehwege
- Erneuerungsbedürftige
Leitungsbestände



3. Ausbaugrenzen, Notwendigkeit der Baumaßnahme

b) Notwendigkeit der Baumaßnahme

tägliche Verkehrsbelegung (2014):

Fahrzeuge/ 24 h

Anzahl gesamt ca. 16.000

davon ca. 8 - 10 % Schwerverkehr

**Grundhafter Ausbau (auch im Interesse
der Verkehrssicherheit) dringend geboten!**

Verkehrserhebungen

Knotenpunktzählungen /
Radarquerschnittsmessungen

- Nordhausen Straßenzug B4
Grimmelallee / Parkallee -



Oktober 2014

4. Bauzeit

Baubeginn: 29.07.2019

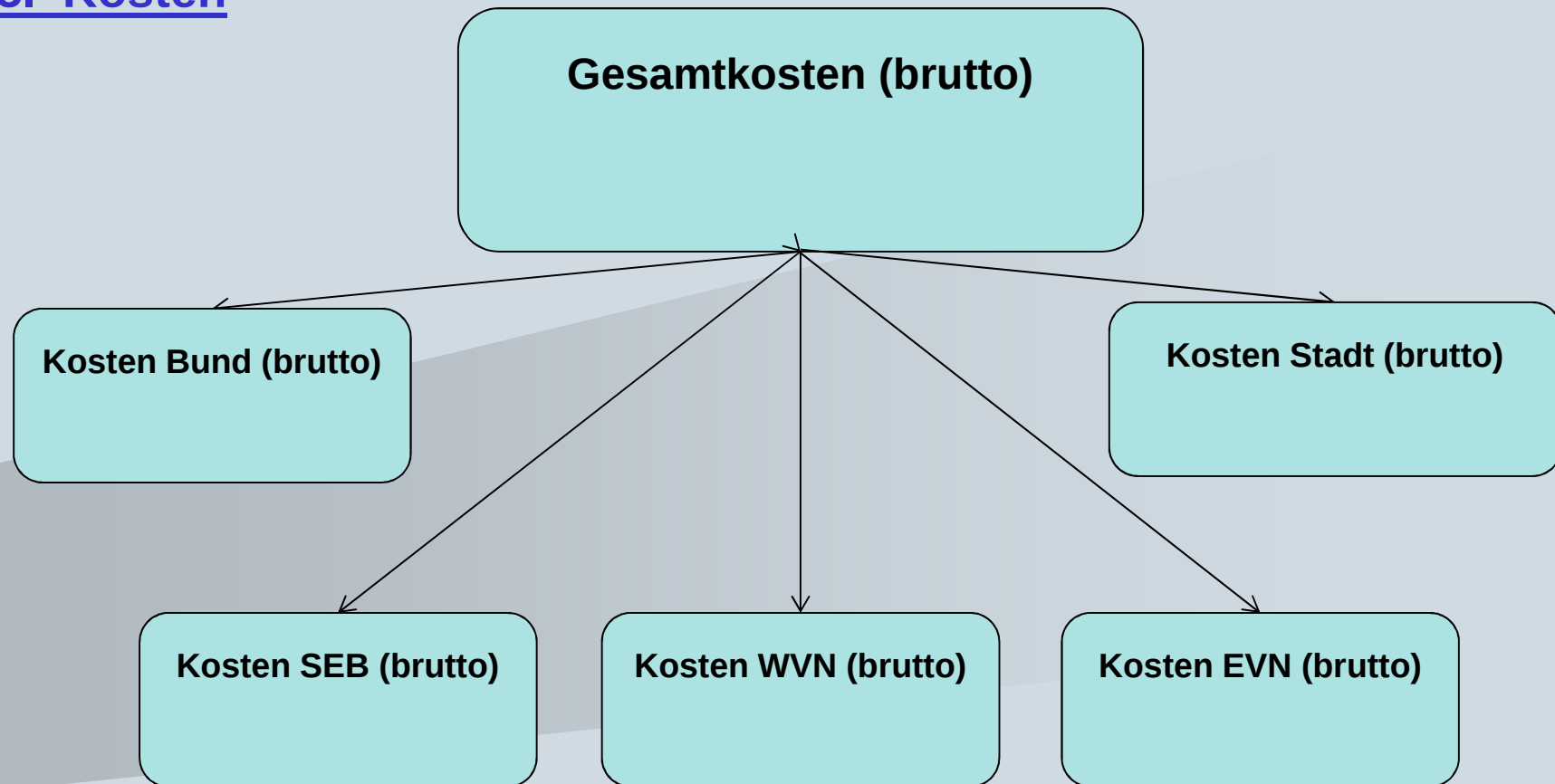
Bauende: 15.11.2022

Realisierung in vier Teil-Bauabschnitten

Jahresscheibe 2019	29.07.2019 - 10.12.2019	(VHS – H.-Zille-Straße)
Jahresscheibe 2020	16.03.2020 - 16.10.2020	(H.-Zille-Straße – Grimmel)
Jahresscheibe 2021	15.03.2021 - 29.10.2021	(Grimmel – Ausrückgleis StraB)
Jahresscheibe 2022	14.03.2022 - 15.11.2022	(Ausrückgleis StraB – vor Kreuzung Am Alten Tor)

**Grundsatz: Wintermonate – keine Bautätigkeit,
Fahrbahn in beide Fahrtrichtungen uneingeschränkt nutzbar!**

5. Kosten



6. Bauzeitliche Verkehrsführung

6.1 Umleitung/ Grundprinzip Ringverkehrsführung für Jahresscheiben 2019 - 2021

Halbseitige Sperrung
Verkehr in Ri. Norden (Niedersachswerfen)
verbleibt auf der Grimmelallee,
Gegenrichtung wird über Bochumer Straße
umgeleitet

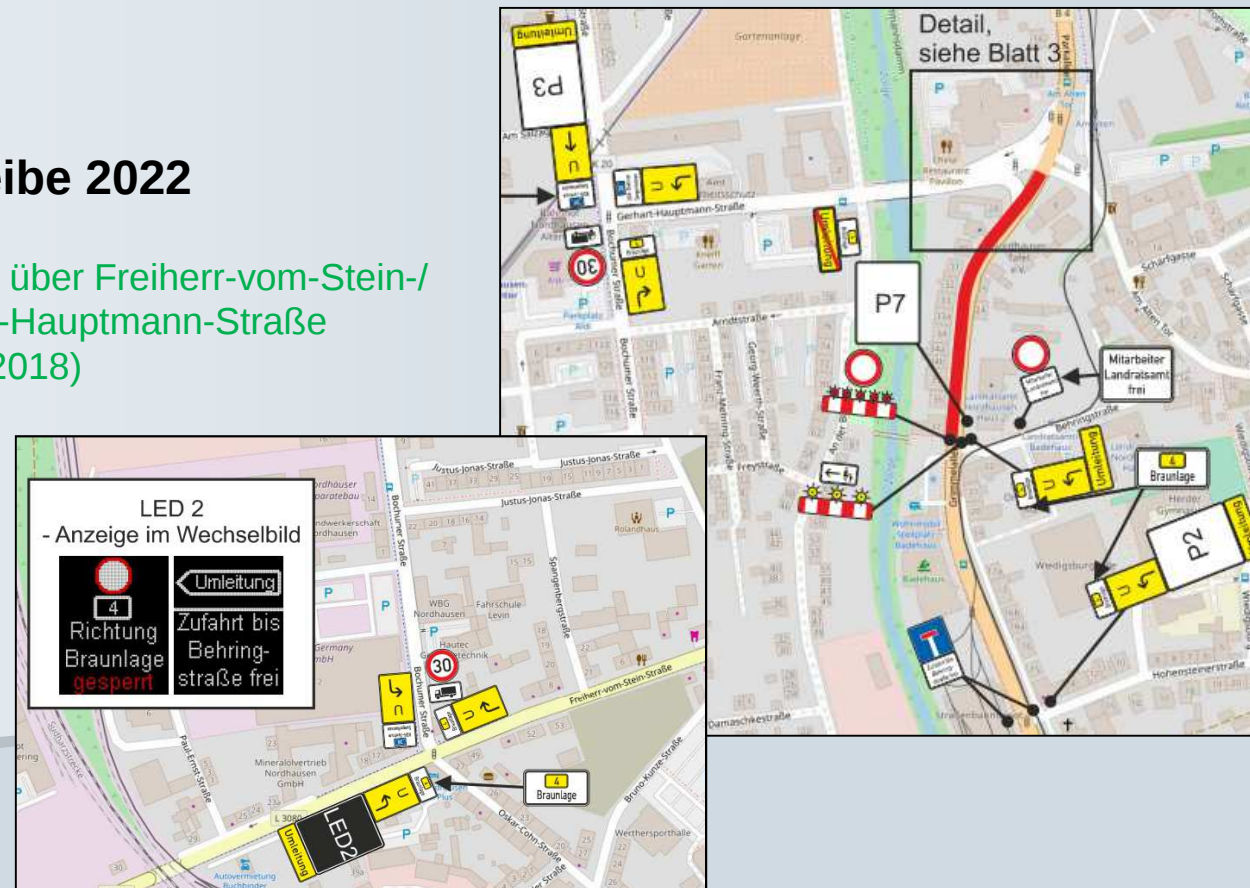


6. Bauzeitliche Verkehrsführung

6.2 Umleitung/ Vollsperrung für Jahresscheibe 2022

komplette Umleitung über Freiherr-vom-Stein-/
Bochumer- sowie G.-Hauptmann-Straße
(analog September 2018)

halbseitige
Bauweise auf
Grund der
Fahrbahnbreite
nicht mgl.



7. Notwendigkeit der Verkehrseinschränkungen

**Typische
Baustellenbilder
beim
Straßenbau:**



7. Notwendigkeit der Verkehrseinschränkungen

Typische
Baustellenbilder
beim
Straßenbau:



7. Notwendigkeit der Verkehrseinschränkungen

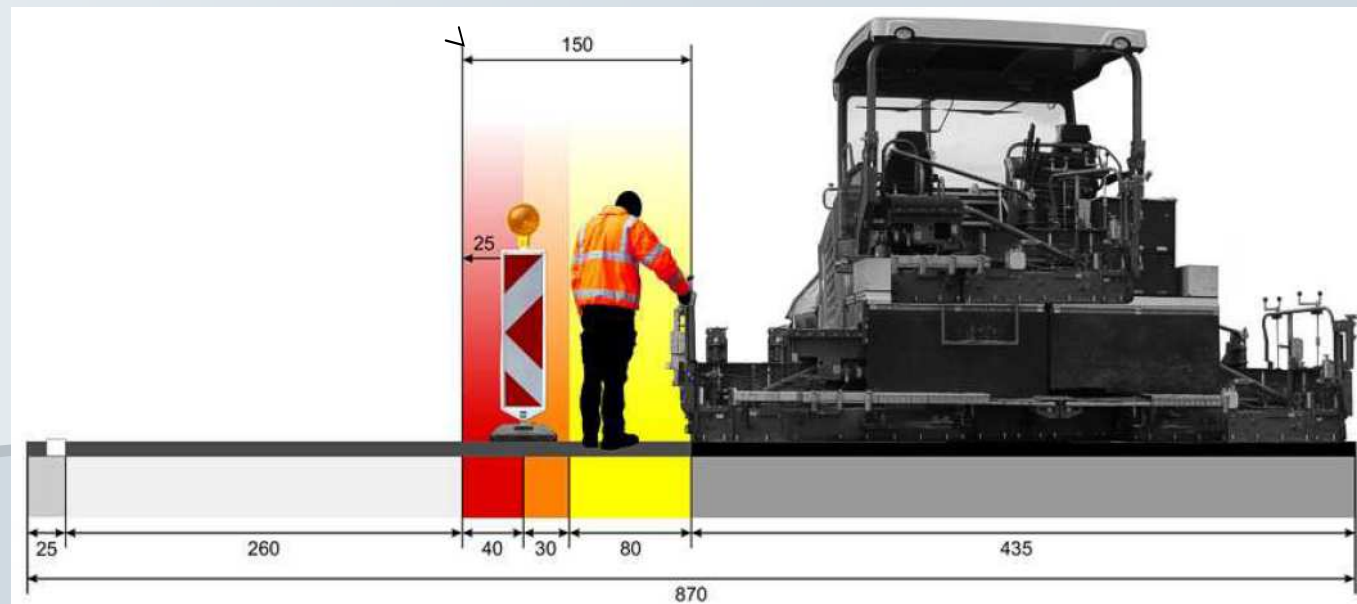
**Typische
Baustellenbilder
beim
Straßenbau:**



7. Notwendigkeit der Verkehrseinschränkungen

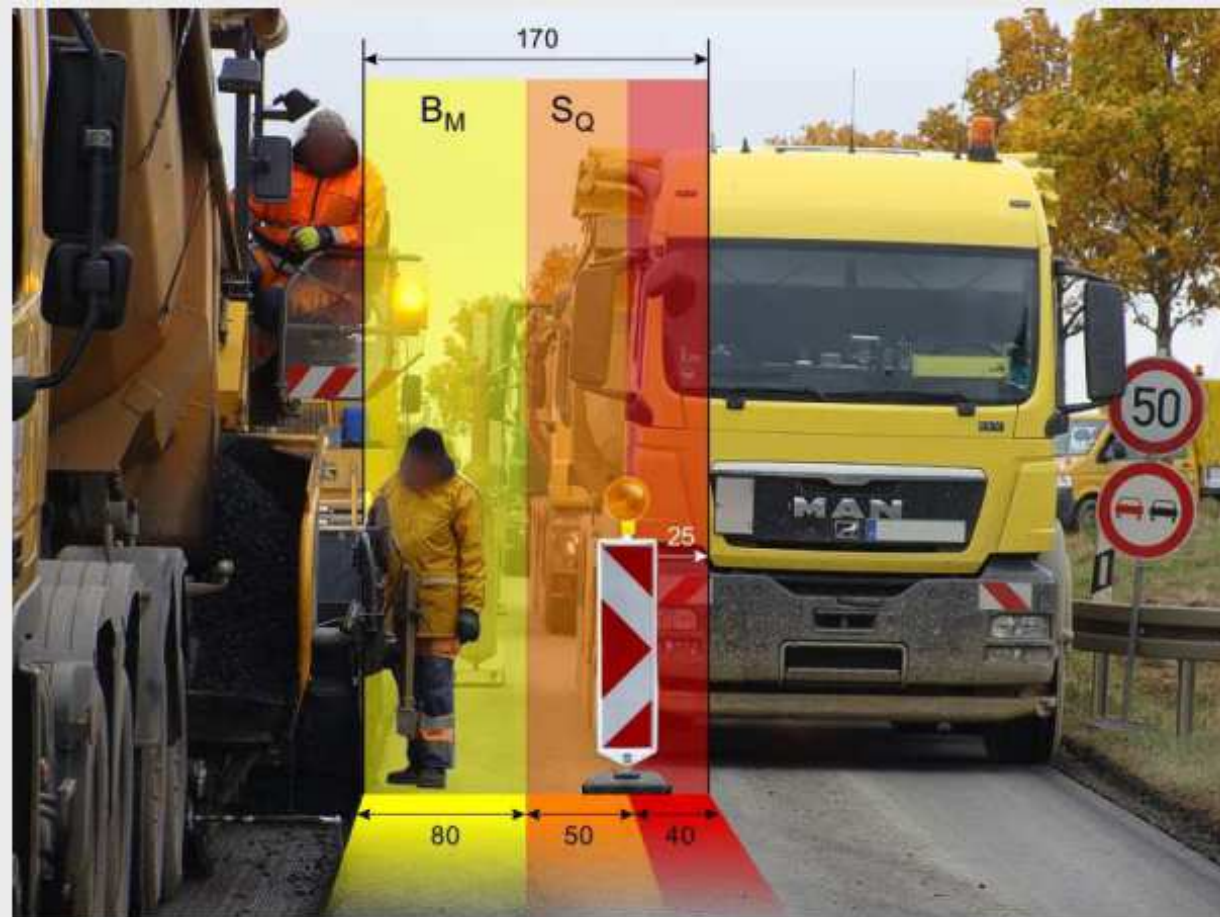
aber - notwendige Maße für Decken-Einbau (bei halbseitiger Sperrung)

- Arbeitsbereich (z.B. für Fertiger) - dunkelgrau
- Arbeitsplatzbreite (neben dem Gerät) - **gelb**
- **seitlicher Sicherheitsabstand (neben dem Arbeitsplatz) - orange**
- **Sicherheitsabstand zum Verkehrsbereich - rot**
- Fahrstreifen für Fahrverkehr - hellgrau



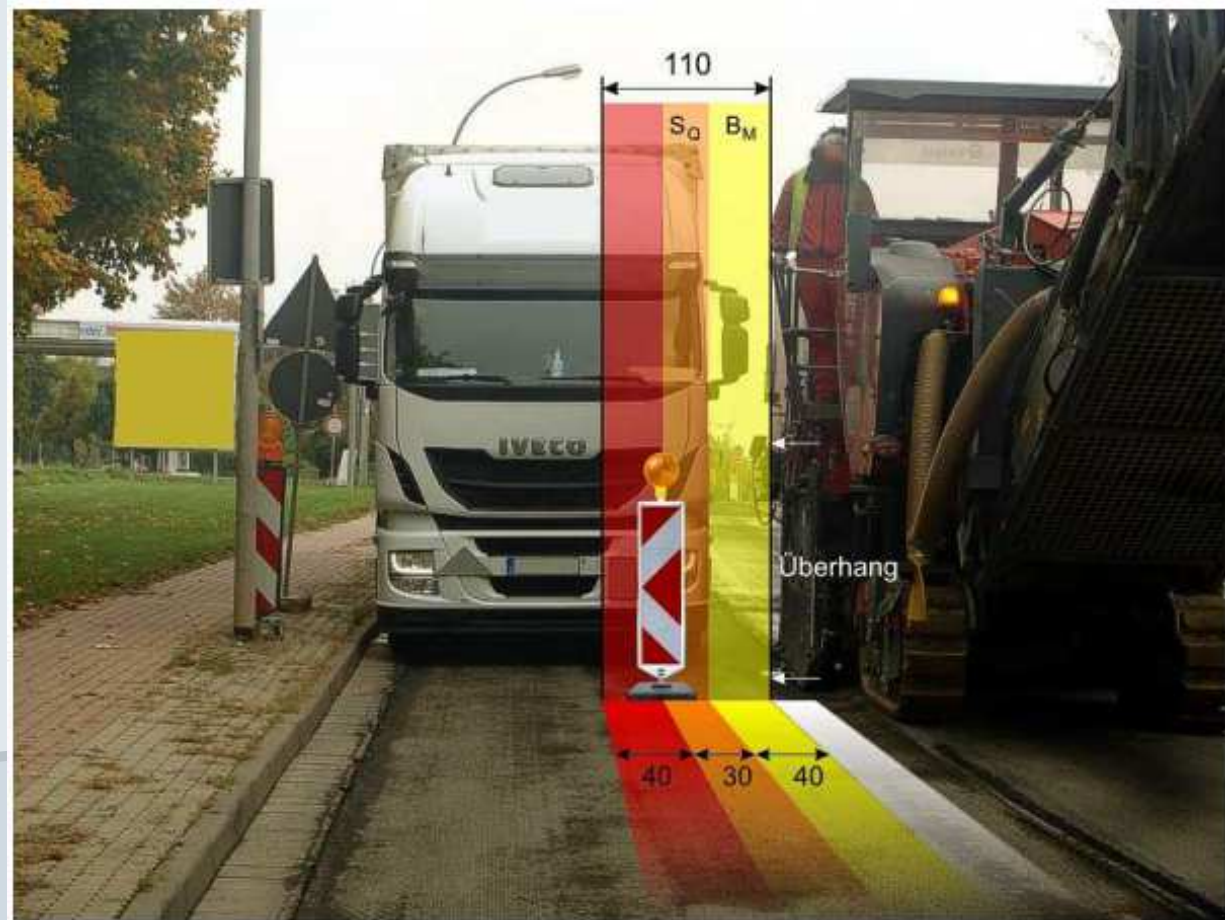
7. Notwendigkeit der Verkehrseinschränkungen

unsere Baustellen
müssten so aussehen:



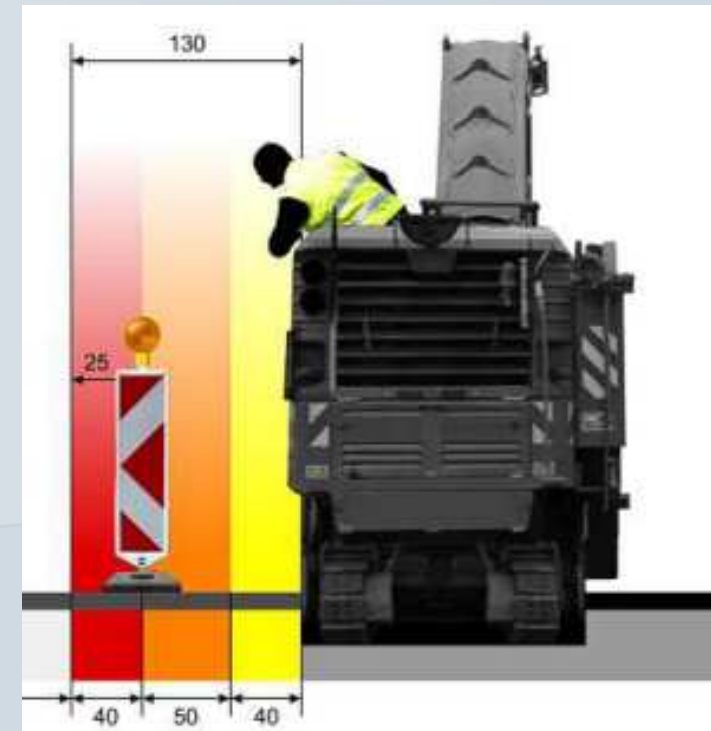
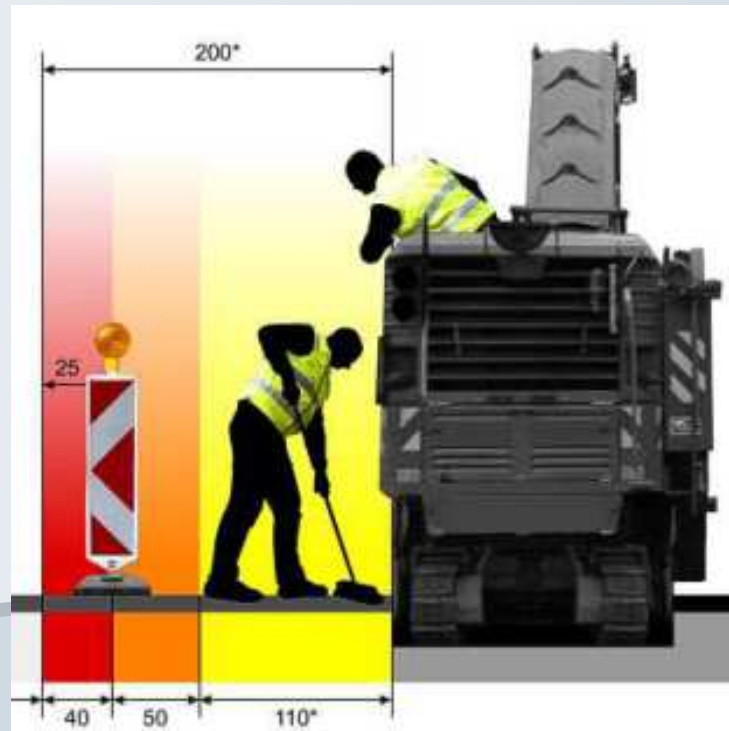
7. Notwendigkeit der Verkehrseinschränkungen

unsere Baustellen
müssten so aussehen:



7. Notwendigkeit der Verkehrseinschränkungen

Fazit: halbseitige Bauweisen bei Fahrbahnbreiten im Bestand unter 8,70 m sind nicht zulässig!!



Wir wünschen Ihnen und uns:

- Schnelles und unfallfreies Bauen
- Gegenseitiges Verständnis
- Erträglich wenig Lärm, Staub, Behinderungen
- die notwendige Gelassenheit ...

... und allseits gute Fahrt!

✓

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

