

10 Allrad-Billigreifen 235/55 R 17 – alle Testnoten auf einen Blick

	Gelände				Nässe					Trockenheit					So haben wir bewertet	
	Traktion Kies	Traktion Sand	Slalom Schotter	Durchschnitt	Aquaplaning längs	Aquaplaning Kurve	Handling	Kreisbahn	Bremsen	Durchschnitt	Handling	Bremsen	Abrollkomfort	Vorbeifahrgeräusch	Rollwiderstand	Durchschnitt
Benotungsanteil in Prozent	30	30	40		20	10	30	10	30		30	30	10	15	15	
Die Bewertung erfolgt in Schulnoten von 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend. Die Prozentzahlen unter den Einzeldisziplinen entsprechen der Gewichtung. Eine Kapitelnote schlechter als 2 und Einzelnoten ab 3 erlauben kein Vorbildlich mehr. Noten schlechter als 3- in sicherheitsrelevanten Disziplinen führen zur Abwertung. Bei Notengleichstand sind die Hersteller in alphabetischer Reihenfolge sortiert. Die Kapitelwertungen fließen zu je einem Drittel in die Gesamtwertung ein.																

Die Testkandidaten in der Reihenfolge ihrer Qualitäten

Continental CrossContact UHP 99 H ca. 160 Euro 	2+	2+	1-	2+	2	2	2+	2+	1	2+	2+	2+	2+	3+	2	2
Stärken: ausgezeichnete Nässehaftung, mit Abstand kürzeste Bremswege, sehr ausgewogener Sommerreifen, Lenkpräzision Schwächen: hörbares Abrollgeräusch, nur guter Durchschnitt beim Kurven-Aquaplaning, hoher Preis																
Goodride SA-37 Sport 103 W ca. 80 Euro 	2-	2	2	2	1-	1-	3+	3	3	2-	3	3+	2-	2+	2	2-
Stärken: sehr sicher bei Aquaplaning, sehr leise, keine dramatischen Ausrutscher Schwächen: eingeschränktes Haftungs niveau auf Nässe und Trockenheit, mäßige Lenkpräzision																
Infinity Enviro 99 H ca. 80 Euro 	2	2	2+	2	2-	2+	3+	3	3+	3+	2	2-	3	2	2	2-
Stärken: ordentliche Lenkpräzision auf trockener Fahrbahn, gute Richtungsstabilität, keine dramatischen Ausrutscher Schwächen: eingeschränktes Haftungs niveau auf Nässe, mäßiger Abrollkomfort																
Delinte Thunder D7 103 W ca. 75 Euro 	2-	2-	3	3+	2	3	2-	2+	2-	2-	3+	3+	2-	2+	1-	2-
Stärken: beste Nässehaftung unter den Billigreifen, gute Richtungsstabilität, keine dramatischen Ausrutscher, sehr leise Schwächen: mäßig beim Kurven-Aquaplaning, mäßiges Gripniveau auf trockener Fahrbahn, mäßig auf Schotter																
Sonar SX-9 103 V ca. 75 Euro 	2-	2-	2-	2-	2	2+	3+	3+	3	3+	3+	2-	2-	2+	2-	2-
Stärken: sicher bei Aquaplaning, kurzer Trockenbremsweg, gute Richtungsstabilität, keine dramatischen Ausrutscher Schwächen: eingeschränktes Haftungs niveau bei Nässe und Trockenheit, mäßige Lenkpräzision, mehr Rollwiderstand																
Star Performer SUV-1 103 V ca. 80 Euro 	2-	2-	3+	2-	2	2+	3	3+	3-	3+	2	3+	3-	2	2-	2-
Stärken: sicher bei Aquaplaning, keine dramatischen Ausrutscher Schwächen: verlängerte Bremswege bei Nässe und Trockenheit, unbefriedigender Abrollkomfort, mäßige Lenkpräzision																
Nankang NK Comfort NK-605 103 V ca. 90 Euro 	2-	3+	3	3+	2-	2	3+	3	3	3+	2-	3+	3-	3+	2-	3+
Stärken: ordentliche Lenkpräzision auf trockener Fahrbahn, gute Richtungsstabilität, keine dramatischen Ausrutscher Schwächen: erhöhter Rollwiderstand, nicht gerade leise, mäßige Seitenführung, wenig Grip auf Sand und Schotter																
Syron Cross 1 103 V ca. 100 Euro 	2+	2	3+	2	2	1-	3-	3-	4	3	2	2-	3-	2-	3+	2-
Stärken: sicher bei Aquaplaning, ordentliches Gripniveau auf trockener Fahrbahn, ordentliche Traktion auf losem Untergrund Schwächen: zu langer Nassbremsweg, wenig Lenkpräzision, mäßige Haftung bei Trockenheit, erhöhter Rollwiderstand																
Evergreen EH23 99 H ca. 75 Euro 	2-	2+	2-	2	2-	3+	3-	3	4	3-	3+	3-	3+	2	2	3+
Stärken: noch ausreichende Aquaplaningsicherheit, ordentliche Traktion auf Sand Schwächen: zu lange Bremswege, mäßige Richtungsstabilität, mäßiges Gripniveau auf trockener und nasser Fahrbahn																
Federal Couragia XUV 99 H ca. 95 Euro 	2-	1-	2	2	3+	3+	3-	4+	4	3-	3-	4+	3	2	1-	3
Stärken: sehr geringer Rollwiderstand, sehr ordentliche Traktion auf Sand, recht leise abrollend Schwächen: viel zu langer Bremsweg auf Nässe und Trockenheit, wenig Seitenführung bei Nässe und Trockenheit																
Sailun Terramax CVR 103 V ca. 90 Euro 	2	2+	2-	2	3-	3-	4	4-	5-	4-	2-	4+	3	2-	2+	3+
Stärken: sehr geringer Rollwiderstand, ordentliche Traktion auf Sand und Kies Schwächen: viel zu langer Bremsweg auf Nässe und Trockenheit, kaum Seitenführung bei Nässe und Trockenheit																

Notenfarbschema 1 2 3 4 5 6