

ADAC Im Test: 14 Winterreifen für die Untere Mittelklasse

Passend zu Modellen wie
Audi A3, Mercedes C-Klasse,
Opel Astra, VW Golf

Dimension
195/65 R15 T (= bis 190 km/h)

	Preis in €	Trocken	Nass	Schnee	Eis	Geräusch	Kraftstoff- verbrauch	Verschleiß	Gesamtnote	ADAC Urteil
Gewichtung		15%	30%	20%	10%	5%	10%	10%	100%	Beurteilung
Continental WinterCont. TS 850	50-95	2,0	2,2	2,0	2,2	3,5	1,6	1,5	2,1	+ Sehr ausgewogen mit Bestnoten auf Schnee, Eis, trockener Fahrbahn sowie bei Verbrauch und Verschleiß , besonders gut auch auf Nässe
Bridgestone Blizzak LM 001*	54-105	2,1	1,9	2,4	2,4	3,0	2,1	2,5	2,2	+ Sehr ausgewogener Winterreifen mit Bestnote auf Nässe , gut auch auf trockener und verschneiter Fahrbahn
Dunlop SP Winter Sport 4D	50-95	2,5	2,3	2,3	2,5	3,5	1,7	2,5	2,4	+ Sehr ausgewogener Winterreifen, gut auf Nässe und Schnee , geringer Kraftstoffverbrauch
Semperit Speed-Grip 2	42-74	2,5	2,5	2,2	2,3	3,3	2,1	2,5	2,4	+ Sehr ausgewogener Winterreifen, besonders gut auf Schnee und Eis
Uniroyal MS plus 77	43-74	2,6	<u>2,7</u>	2,6	<u>2,7</u>	4,2	2,2	2,5	2,7	+ Noch gut bei Kraftstoffverbrauch und Verschleiß - Etwas schwächer auf Nässe, Schnee und Eis
Yokohama W.drive V905*	42-82	2,1	<u>2,8</u>	2,4	2,4	3,6	1,8	2,5	2,8	+ Gut auf trockener und verschneiter Fahrbahn, geringer Spritverbrauch - Etwas schwächer auf Nässe
Michelin Alpin 5*	51-93	<u>2,9</u>	2,3	2,0	2,2	3,8	2,1	2,5	2,9	+ Bestnote auf Schnee und Eis , gut auch auf Nässe - Etwas schwächer auf trockener Fahrbahn
Hankook Winter i'cept RS (W442)	48-70	2,0	<u>3,0</u>	<u>3,0</u>	2,5	3,8	2,1	2,0	3,0	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn , geringer Verschleiß - Etwas schwächer auf Nässe und Schnee
Pirelli Snowcontrol 3 (W190)	44-85	<u>3,0</u>	2,6	2,2	2,2	3,7	1,9	2,5	3,0	+ Bestnote auf Eis und besonders gut auf Schnee und nasser Fahrbahn - Etwas schwächer auf trockener Fahrbahn
Kumho WinterCraft WP51*	48-85	2,2	<u>3,4</u>	2,7	2,4	3,3	2,2	3,0	3,4	+ Recht gut auf trockener Fahrbahn - Relativ schwach auf Nässe und beim Verschleiß
Kleber Krisalp HP2	40-89	2,4	<u>3,5</u>	2,7	2,5	4,3	1,8	1,5	3,5	+ Bestnote beim Verschleiß - Relativ schwach auf Nässe
Matador MP92 Sibir Snow	45-73	2,4	<u>3,7</u>	2,5	2,8	3,5	2,3	2,5	3,7	+ Noch gut auf trockener und verschneiter Fahrbahn - Schwach auf Nässe und Eis
Infinity Winter Hero INF 049 ¹	44-80	3,7	<u>5,5</u>	2,0	2,3	3,7	2,1	3,0	5,5	+ Bestnote auf Schnee , relativ gut auch auf Eis - Sehr schwach auf Nässe , schwach auf Trocken, relativ hoher Verschleiß
Achilles Winter 101	44-69	3,4	<u>5,5</u>	2,7	2,7	3,5	2,4	2,5	5,5	- Sehr schwach auf Nässe , relativ schwach auch auf trockener Fahrbahn sowie auf Schnee und Eis

*2014 neu bzw. überarbeitet am Markt, Erstserienergebnisse mit Serienreifen überprüft. **Unterstrichene Teilnoten** führen zu einer **Abwertung in der Gesamtnote**. ¹Laut Anbieter ab DOT 0914 geändert

Notengrenzen: ■ 0,5-1,5 (sehr gut) ■ 1,6-2,5 (gut) ■ 2,6-3,5 (befriedigend) ■ 3,6-4,5 (ausreichend) ■ 4,6-5,5 (mangelhaft) Testfahrzeug: VW Golf

© 09/2014 ADAC e.V.