



Im Test: Ganzjahresreifen für die Untere Mittelklasse

Passend zu Modellen wie
Audi A3, Mercedes C-Klasse,
Opel Astra, VW Golf

Dimension
195/65 R15 H (= bis 210 km/h)

	Preis in €	Trocken	Nass	Schnee	Eis	Geräusch	Kraftstoff- verbrauch	Verschleiß	Gesamt- note	ADAC Urteil
Gewichtung		15 %	30 %	20 %	10 %	5 %	10 %	10 %	100 %	Beurteilung
Falken EuroAllSeason AS200	46-89	2,5	2,6	<u>3,7</u>	2,8	3,5	2,7	3,0	3,7	+ Ganzjahresreifen mit recht gutem Trockenverhalten - Relativ schwach auf Schnee , etwas höherer Verschleiß
Vredestein Quatrac Lite	62-100	<u>4,0</u>	3,2	3,6	2,4	3,4	1,9	2,5	4,0	+ Ganzjahresreifen mit relativ geringem Spritverbrauch - Schwach auf Trocken und Schnee , etwas schwächer auf Nässe
Kumho Solus HA31*	50-80	<u>4,8</u>	3,2	3,2	2,4	3,5	2,6	2,5	4,8	- Ganzjahresreifen, sehr schwach auf trockener Fahrbahn , etwas schwächer auch auf Nässe und Schnee, etwas höherer Spritverbrauch
Uniroyal AllSeason Expert	52-91	<u>4,8</u>	2,8	2,3	2,2	3,5	2,3	3,0	4,8	+ Ganzjahresreifen mit guten Leistungen auf Schnee und Eis - Sehr schwach auf trockener Fahrbahn , etwas höherer Verschleiß

*2014 neu bzw. überarbeitet am Markt, Erstserienergebnisse mit Serienreifen überprüft. **Unterstrichene Teilnoten** führen zu einer **Abwertung in der Gesamtnote**.

Notengrenzen: ■ 0,5-1,5 (sehr gut) ■ 1,6-2,5 (gut) ■ 2,6-3,5 (befriedigend) ■ 3,6-4,5 (ausreichend) ■ 4,6-5,5 (mangelhaft) Testfahrzeug: VW Golf

© 09/2014 ADAC e.V.