

Anlage

Überregionale Bedeutung der Bundesstraße B 243

Die B 243

- ist Bindeglied im Zusammenwachsen von neuen und alten Bundesländern und zweier Landkreise am südwestlichen Teil des Harzes;
- ist von Seesen bis Barbis vierstreifig ausgebaut;
- im Landkreis Nordhausen entspricht die Trasse dem Ausbaustand der dreißiger Jahre, da sie in Zeiten der DDR keine verkehrliche Bedeutung hatte und somit keine baulichen Veränderungen vorgenommen wurden;
- weist 10 Ortsdurchfahrten auf und ist insgesamt auf einer Länge von ca. 35 km neu zu bauen.

Besonders zu betrachten ist die B243 mit ihrem großräumigen Einfluss:

- die B 243n ist wichtiger Bestandteil der Raumschließung zwischen den Autobahnen
 - A 2 im Norden
 - A 4 im Süden
 - A 7 im Westen
 - A 9 im Osten
- die B 243n stellt mit der A 38 / B 243 im Süd-Westen, der B 6 n im Norden und der weiterführenden A 71 im Osten die äußere Erschließung des Harzes sicher;
- die B 243 stellt einen Teil eines Ringes von überregionalen Straßenverbindungen um den Harz dar (Harzring). Dadurch kann auch die Entlastung des Harzes von Durchgangsverkehren speziell im Bereich des Hochharzes vom großräumigen und überregionalen Verkehr erreicht werden;
- die B 243n ist Bindeglied der zentralen Orte am Harz und Stärkung von Nordhausen mit seinen oberzentralen Funktionen;
- die B 243n stellt die Verbindung über die B 4 zur Landeshauptstadt Thüringens her;
- die B 243n stellt die Verbindung des Landkreises Osterode am Harz über die A 7 nach Hannover her;
- durch den Bau der A 38/B 243 n ergibt sich eine großräumige Verbindung Halle Nordhausen — B 243/Herzberg — Osterode — Knoten Schlackenmühle — B 64 — Holzminden — Nordrhein-Westfalen;
- die verstärkte Verkehrsbelastung auf der B243 ergibt sich aus der vorhandenen A 38 als Verbindung in Richtung Halle-Leipzig einschl. Südumfahrung (A 143) von Leipzig;
- eine Zunahme des Schwerlastverkehrs auf der B 243n ergibt sich, da Nordhausen als Knoten logistisch weiter an Bedeutung für den Raum gewonnen hat.

Der Neubau der B 243 erfüllt folgende Ansprüche:

- die B 243n wird möglichst umfassend Fern-, Regional- und örtliche Verkehre aufnehmen, d.h. sowohl die Situation des Transitverkehrs als auch des Quell-/Zielverkehrs innerhalb der Region verbessert sich,
- die B 243n hat eine hohe Entlastungsfunktion für die Ortsdurchfahrten und damit positive Impulse für die Ortsentwicklung,
- die B 243n erfüllt die Funktion der überregionalen Erschließung der wirtschaftlichen Standorte,
- die B 243n führt zu einer deutlichen Verringerung der Lärm- und Schadstoffimmissionen in den Orten,
- die B 243n trägt zu einer wesentlichen Erhöhung der Verkehrssicherheit bei.