




















Sommerreifentest 2013: Reifengröße 225/45 R17 W/Y (bis 270 km/h, Testfahrzeug Skoda Octavia)

Preis in Euro	 Continental SportContact 5 108-184	 Goodyear Eagle F1 Asymmetric 2 96-222	 Dunlop Sport Maxx RT 100-189	 Michelin Pilot Sport 3 104-193	 Vredestein Ultrac Vorti 87-186	 Hankook Ventus S1 Evo 2 K117 93-210	 Semperit Speed-Life 87-174	 Apollo Aspire 4G 85-110	 Bridgestone Potenza S001 100-274	 Kumho ECSTA IE Sport KU39 87-151
Trocken	1,6	1,4	1,6	1,6	1,4	1,8	2,2	1,8	1,5	1,9
Nass	2,0	2,4	2,4	2,2	2,5	2,4	2,5	2,7	2,7	2,7
Geräusch	3,3	3,0	3,0	2,7	2,9	2,7	3,0	2,8	3,0	2,9
Kraftstoffverbrauch	1,6	1,9	2,0	2,2	2,3	2,1	1,4	2,2	2,1	2,2
Verschleiß	2,5	2,0	2,0	2,5	1,8	2,5	1,8	2,3	2,3	2,5
Gesamtnote	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,7	2,7	2,7
Stärken Schwächen Notengrenzen und Gewichtung siehe Kasten Seite 36	+ Sehr ausgewogen, Bestnote auf Nässe, gut auf Trocken, geringer Kraftstoffverbrauch	+ Sehr ausgewogen, Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe, relativ geringer Verschleiß	+ Sehr ausgewogen, gut auf trockener und nasser Fahrbahn, relativ geringer Verschleiß	+ Sehr ausgewogen, besonders gut auf Nässe, gut aber auch auf trockener Fahrbahn	+ Sehr ausgewogen, Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe, geringer Verschleiß	+ Sehr ausgewogener Reifen, gut auf Nässe	+ Sehr ausgewogen, Bestnote beim Kraftstoffverbrauch, gut auf Nässe, geringer Verschleiß	+ Gute Leistungen in fast allen Disziplinen - Etwas schwächer auf Nässe	+ Besonders gut auf trockener Fahrbahn - Etwas schwächer auf Nässe	+ Gute Leistungen in fast allen Disziplinen - Etwas schwächer auf Nässe
Preis in Euro	 Pirelli Cinturato P7 105-197	 Yokohama C.drive 2 98-166	 Falken AZENIS FK453 85-165	 Uniroyal RainSport 2 96-155	 Esa-Tecar Spirit UHP 122	 Toyo Proxes T1 Sport 90-160	 Nexen N8000 67-145	 High Performer Sport HS-2 ¹⁾ 71-142	 Syron Race 1 Plus ²⁾ 64-130	
Trocken	1,9	1,6	1,6	2,6	2,0	1,6	2,0	2,3	2,2	
Nass	2,7	2,7	2,8	2,2	3,0	3,0	2,3	3,8	3,9	
Geräusch	2,9	3,0	2,8	3,1	3,0	3,1	2,8	3,3	3,1	
Kraftstoffverbrauch	2,2	1,9	2,1	2,4	2,0	2,2	2,1	1,7	2,2	
Verschleiß	0,5	1,5	2,3	2,8	0,5	2,3	3,3	2,8	2,5	
Gesamtnote	2,7	2,7	2,8	2,8	3,0	3,0	3,3	3,8	3,9	
Stärken Schwächen Notengrenzen und Gewichtung siehe Kasten Seite 36	+ Bestnote beim Verschleiß - Etwas schwächer auf Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn, geringer Verschleiß und Spritverbrauch - Etwas schwächer auf Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Etwas schwächer auf Nässe	+ Besonders gut auf Nässe - Schwächer auf Trocken, relativ hoher Spritverbrauch und Verschleiß	+ Bestnote beim Verschleiß - Relativ schwach auf Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Relativ schwach auf Nässe	+ Besonders gut auf Nässe - Hoher Verschleiß	+ Geringer Kraftstoffverbrauch - Schwach auf Nässe, relativ hoher Verschleiß	- Schwach auf Nässe	
Notengrenzen: ■ 0,5-1,5 = sehr gut ■ 1,6-2,5 = gut ■ 2,6-3,5 = befriedigend ■ 3,6-4,5 = ausreichend ■ 4,6-5,5 = mangelhaft										

¹⁾ Das Modell ist laut Hersteller mit diesem Profil nicht mehr verfügbar
²⁾ Das Modell ist laut Hersteller mit dieser Mischung nicht mehr verfügbar