

ADAC Sommerreifentest 2013:
Reifengröße 185/60 R15 H (bis 210 km/h, Testfahrzeug VW Polo)

Reifengröße 185/60 R15 H

bis 210 km/h, Testfahrzeug: VW Polo

Preis in Euro	Michelin Energy Saver + 73-134	Continental PremiumContact 5 69-125	Dunlop Sport BluResponse 67-117	Goodyear Efficient Grip Performance 66-123	Vredestein Sportrac 5 50-109	Bridgestone Turanza T001 68-124	Nokian Line 64-115	Fulda EcoControl HP 55-99	Semperit Comfort-Life 2 57-98
Trocken	1,9	1,6	1,4	1,6	1,7	1,6	2,0	2,2	2,4
Nass	2,4	2,1	2,0	2,0	2,3	2,5	2,3	2,5	2,4
Geräusch	3,1	3,3	3,2	3,4	3,3	2,9	3,1	3,1	3,4
Kraftstoffverbrauch	1,9	1,9	1,6	1,6	2,3	2,4	1,8	2,1	2,2
Verschleiß	0,8	1,8	2,5	2,3	2,0	2,3	2,5	2,3	2,5
Gesamtnote	2,0	2,1	2,1	2,1	2,2	2,3	2,3	2,5	2,5
Stärken	+ Sehr ausgewogener Reifen, Bestnote beim Verschleiß, gut auch auf Nässe								
Schwächen	+ Sehr ausgewogener Reifen, Bestnote auf trockener und nasser Fahrbahn, geringer Verschleiß								
Notengrenzen und Gewichtung	+ Sehr ausgewogener Reifen, Bestnote auf trockener Straße, geringer Kraftstoffverbrauch								
	+ Sehr ausgewogener Reifen, Bestnote auf Nässe, besonders gut auf trockenerer Fahrbahn, relativ geringer Verschleiß								
	+ Sehr ausgewogener Reifen, besonders gut auf trockenerer Fahrbahn								
	+ Sehr ausgewogener Reifen, gut auf Nässe, relativ geringer Kraftstoffverbrauch								
	+ Sehr ausgewogener Reifen, gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen								
	+ Sehr ausgewogener Reifen, recht gut auf Nässe								

¹⁾ Das Modell wird laut Hersteller ab der DOT-Nummer 0513 mit einer geänderten Mischung produziert

Preis in Euro	Pirelli Cinturato P1 65-123	Barum Brilliantis 2 53-96	Hankook Kinergy Eco K425 54-101	Firestone Firehawk TZ300a 57-106	Nexen N Blue HD ¹⁾ 44-84	GT Radial Champiro 228 52-88	Kleber Dynaxer HP 3 60-104	Marangoni Verso 54-89	Rotalla Radial F108 72-90	Sailun Atrezzo SH402 46-83
Trocken	2,2	2,9	1,8	1,8	2,4	3,2	2,5	2,4	2,9	4,0
Nass	2,6	2,5	3,0	3,3	2,6	3,9	4,9	5,5	5,5	5,5
Geräusch	3,0	3,4	3,0	3,0	2,9	2,8	3,3	2,9	3,4	3,3
Kraftstoffverbrauch	2,2	2,2	2,4	2,6	1,5	2,4	1,9	2,4	1,8	1,6
Verschleiß	2,0	2,3	2,3	1,8	3,8	0,8	2,5	0,8	1,0	2,5
Gesamtnote	2,6	2,9	3,0	3,3	3,8	3,9	4,9	5,5	5,5	5,5
Stärken	+ Relativ geringer Verschleiß									
Schwächen	+ Noch gut auf Nässe									
Notengrenzen und Gewichtung	+ Im Vergleich zu den Besten etwas schwächer auf Nässe									
	+ Geringer Verschleiß und Kraftstoffverbrauch									
	+ Leichtere Schwächen auf trockenerer Fahrbahn									
	+ Gut auf trockenerer Fahrbahn									
	+ Leichte Schwächen auf Nässe									
	+ Gut auf trockenerer Fahrbahn und beim Verschleiß									
	+ Hoher Verschleiß									
	+ Bestnote beim Kraftstoffverbrauch									
	+ Bestnote beim Verschleiß									
	+ Relativ schwach auf trockenerer und vor allem nasser Fahrbahn									
	+ Relativ geringer Kraftstoffverbrauch									
	+ Sehr schwach auf nasser Fahrbahn									
	+ Bestnote beim Verschleiß									
	+ Sehr schwach auf Nässe									
	+ Geringer Verschleiß und Kraftstoffverbrauch									
	+ Sehr schwach vor allem auf Nässe									
	+ Geringer Kraftstoffverbrauch									
	+ Sehr schwach auf trockenerer und nasser Fahrbahn									

Notengrenzen: 0,5-1,5 = sehr gut 1,6-2,5 = gut 2,6-3,5 = befriedigend 3,6-4,5 = ausreichend 4,6-5,5 = mangelhaft