

**ADAC** Sommerreifentest 2013:  
**Reifengröße 185/60 R 15 H (bis 210 km/h, Testfahrzeug VW Polo)**

Reifengröße  
 185/60 R 15 H  
 bis 210 km/h, Testfahrzeug: VW Polo

Preis in Euro	Michelin Energy Saver + 73-134	Continental PremiumContact 5 69-125	Dunlop Sport BluResponse 67-117	Goodyear Efficient Grip Performance 66-123	Vredestein Sportrac 5 50-109	Bridgestone Turanza T001 68-124	Nokian Line 64-115	Fulda EcoControl HP 55-99	Semperit Comfort-Life 2 57-98
<b>Trocken</b>	1,9	1,6	1,4	1,6	1,7	1,6	2,0	2,2	2,4
<b>Nass</b>	2,4	2,1	2,0	2,0	2,3	2,5	2,3	2,5	2,4
<b>Geräusch</b>	3,1	3,3	3,2	3,4	3,3	2,9	3,1	3,1	3,4
<b>Kraftstoffverbrauch</b>	1,9	1,9	1,6	1,6	2,3	2,4	1,8	2,1	2,2
<b>Verschleiß</b>	0,8	1,8	2,5	2,3	2,0	2,3	2,5	2,3	2,5
<b>Gesamtnote</b>	2,0	2,1	2,1	2,1	2,2	2,3	2,3	2,5	2,5
<b>Stärken</b>	+ Sehr ausgewogener Reifen, Bestnote beim Verschleiß, gut auch auf Nässe								
<b>Schwächen</b>	+ Sehr ausgewogener Reifen, Bestnote auf trockener und nasser Fahrbahn, geringer Verschleiß								
<b>Notengrenzen und Gewichtung</b>	+ Sehr ausgewogener Reifen, Bestnote auf trockener Straße, geringer Kraftstoffverbrauch								
	+ Sehr ausgewogener Reifen, Bestnote auf Nässe, besonders gut auf trockener Fahrbahn, relativ geringer Verschleiß								
	+ Sehr ausgewogener Reifen, besonders gut auf trockener Fahrbahn								
	+ Sehr ausgewogener Reifen, gut auf Nässe, relativ geringer Kraftstoffverbrauch								
	+ Sehr ausgewogener Reifen, gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen								
	+ Sehr ausgewogener Reifen, recht gut auf Nässe								

<sup>1)</sup> Das Modell wird laut Hersteller ab der DOT-Nummer 0513 mit einer geänderten Mischung produziert

Preis in Euro	Pirelli Cinturato P1 65-123	Barum Brillantis 2 53-96	Hankook Kinergy Eco K425 54-101	Firestone Firehawk TZ300a 57-106	Nexen N Blue HD <sup>1)</sup> 44-84	GT Radial Champiro 228 52-88	Kleber Dynaxer HP 3 60-104	Marangoni Verso 54-89	Rotalla Radial F108 72-90	Sailun Atrezzo SH402 46-83
<b>Trocken</b>	2,2	2,9	1,8	1,8	2,4	3,2	2,5	2,4	2,9	4,0
<b>Nass</b>	2,6	2,5	3,0	3,3	2,6	3,9	4,9	5,5	5,5	5,5
<b>Geräusch</b>	3,0	3,4	3,0	3,0	2,9	2,8	3,3	2,9	3,4	3,3
<b>Kraftstoffverbrauch</b>	2,2	2,2	2,4	2,6	1,5	2,4	1,9	2,4	1,8	1,6
<b>Verschleiß</b>	2,0	2,3	2,3	1,8	3,8	0,8	2,5	0,8	1,0	2,5
<b>Gesamtnote</b>	2,6	2,9	3,0	3,3	3,8	3,9	4,9	5,5	5,5	5,5
<b>Stärken</b>	+ Relativ geringer Verschleiß									
<b>Schwächen</b>	+ Noch gut auf Nässe									
<b>Notengrenzen und Gewichtung</b>	+ Gut auf trockener Fahrbahn									
	+ Gut auf trockener Fahrbahn und beim Verschleiß									
	+ Bestnote beim Kraftstoffverbrauch									
	+ Bestnote beim Verschleiß									
	+ Relativ schwach auf trockener und vor allem nasser Fahrbahn									
	+ Relativ geringer Kraftstoffverbrauch									
	+ Bestnote beim Verschleiß									
	+ Geringer Verschleiß und Kraftstoffverbrauch									
	+ Sehr schwach auf Nässe									
	+ Geringer Verschleiß und Kraftstoffverbrauch vor allem auf Nässe									
	+ Geringer Kraftstoffverbrauch									
	+ Sehr schwach auf trockener und nasser Fahrbahn									

Notengrenzen: 0,5-1,5 = sehr gut 1,6-2,5 = gut 2,6-3,5 = befriedigend 3,6-4,5 = ausreichend 4,6-5,5 = mangelhaft