

Verkehrsfreigabe B 4 OU Sondershausen

Technische Daten

Länge der Baustrecke	8,12 km
davon	
▪ Neubaustrecke	7,10 km
▪ Ausbaustreckenlänge	1,02 km

Verkehrsbelegung

▪ derzeitige	13.000 Kfz / Tag
▪ prognostizierte bis 2020	18.000 Kfz / Tag

Anschlussstellen

Erfurter Straße
Schachtstraße

Einzelbaumaßnahmen

Brücken	10, davon 2 Bahnbrücken
Kreisverkehrsplätze	1
Schallschutzwände	587 m
Schallschutzwälle (aus überschüssigen Erdstoff)	782 m
Regenrückhaltebecken	5
Amphibiendurchlässe	12
Wirtschaftswegenetz	6,50 km

Baukosten

Strecke	ca. 24.000.000 €
Kreisverkehrsplatz	1.700.000 €
Brücken	11.000.000 €
Nebenkosten (Abbrucharbeiten, Leitungsumverlegung)	2.780.000 €
Bepflanzung	700.000 €
Markierung und Beschilderung	600.000 €
Lärmschutz	70.000 €
Grunderwerb	1.400.000 €
Archäologen	750.000 €
Gesamt	<u><u>43.000.000 €</u></u>

Bauzeit

Baubeginn (Spatenstich für BW 9, Schachtstraße)	7. Mai 2004
Baubeginn Baufeldfreimachung	25. Juli 2005
Baubeginn Strecke	26. Februar.2007
Bauende / Verkehrsfreigabe	21. Oktober 2008
Rückbau bestehenden Bahnübergang nach Verkehrsfreigabe bis Dezember 2008	
Bauzeit	rd. 4,5 Jahre